

## AD 2. AEROPUERTO PRESIDENTE CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO – PUNTA ARENAS

SCCI	AD 2.1	<b>INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO</b> <i>AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME</i>
------	--------	--

SCCI	AD 2.2	<b>DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO</b> <i>AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA</i>
------	--------	---

1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b> <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	530013S 705113W
2	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b> <i>Direction and distance from (city)</i>	20 KM al N de la ciudad de Punta Arenas
3	<b>Elevación / temperatura de referencia</b> <i>Elevation / Reference temperatura</i>	43 m(139 FT)/15° C Enero
4	<b>Ondulación Geoidal (m)</b> <i>Geoidal Undulation (m)</i>	10,06
5	<b>MAG/VAR/Cambio anual</b> <i>MAG VAR/Annual change</i>	<b>12.9 ° E (2022)</b>
6	<b>Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS</b> <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del C. Casilla 108-D Punta Arenas Jefe Zonal TEL: (56) 61 2745401; Secretaria 2745402/2745465 FAX: (56) 61 2214623 Jefe AP (56) 61 2745405 Email Jefe AP: ap.pta.arenas@dgac.gob.cl ACC 61-2745474; TWR 61-2745429; MET 61 -2745464 / 2745423 ARO/AIS 61-2745417/2745421 FAX ARO 61-27455462 email ARO :aro.arenas@dgac.gob.cl AFTN: SCCIYDYX; OIRS oirsptaarenas@dgac.gob.cl
7	<b>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</b> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCCI	AD 2.3	<b>HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS</b>
------	--------	--

1	<b>Administración del AD / AD Administration</b>	H24
2	<b>Aduanas</b> <i>Customs</i>	MON-FRI 1130-2300 SAT/SUN 1100-2300 MON-SUN 0300-1100 O/R
	<b>Inmigración / Immigration</b>	H24 O/R ONLY INTL FLT. Otros FLT PN.
3	<b>Dependencias de sanidad (SAG)</b> <i>Health and sanitation</i>	H24
4	<b>Oficina de notificación AIS / AIS Briefing office</b>	H24
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b> <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	<b>Oficina de notificación MET / MET briefing office</b>	H24
7	<b>ATS /ATS</b>	H24
8	<b>Abastecimiento de combustible / Fuelling</b>	H24
9	<b>Servicios de escala / Handling</b>	YES (propiedad de Lan Chile)
10	<b>Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)</b>	H24
11	<b>Descongelamiento/ De icing</b>	NO
12	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCCI	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	Por las compañías consignatarias
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A-1, AVGAS 100/130, lubricante E100, 2380,100, 85, 513 hidráulico
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES, PRKG PSN 4 y 5 AVBL refuelling only, or what DGAC dispose.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24, ACFT crítica A321, aumento CAT ver DAP 14 03.
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	Nieve, hielo
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	RWY/TWY/RAMP
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACIÓN APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCN 75 R/B/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura: 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCN 40 F/A/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	<b>Observaciones/Remarks</b> – ACN superior PCN solicitar autorización D.G.A.C. – Habilitase TWY ECHO de 236 m de largo por 23 m de ancho, superficie Asfalto, luces de borde, cuenta con líneas de guías. TWY ECHO une Plataforma en el sector W con RWY 01/19. – <b>APN limitada, el ingreso y salida de tripulación, pasajeros y carga desde aeronaves que deben estacionarse fuera de APN, deberá realizarse en vehículos de empresas externas, previamente coordinado y con cargo al operador.</b> – <b>Todas las aeronaves que necesiten utilizar la plataforma comercial, deben coordinar estacionamiento con concesionaria Red Aeroportuaria Austral al CEL +56 998536012 o mail supervisor.puq@reddeaeropuertos.cl</b>	

SCCI	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves, Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamientos.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, RENL. LGT RWY 19: REDL, RENL. LGT RWY 07: REIL, REDL. PAPI 3.0º. LGT RWY 25: REDL, ALSF-1. PAPI 3.0º. LGT RWY 12: REDL, REIL. LGT RWY 30: REDL, SSALF. PAPI 3.0º.
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b> Ninguna/None	

SCCI	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>		En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
1		2		3	
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
AOC Ver AD 2.8-9					

SCCI	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia / Trend forecast</b> <b>Intervalo de emisión / Interval of emissions</b>	TREND Horario
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	C, PL Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas HRPT, GVAR y WAFS. Cámara de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCCI	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
07	089 GEO <b>076° MAG</b>	2.790 x 45	75 R/B/W/T ASPH	53 00 04,15 S 70 52 31,39 W	43 m (139 FT)
25	269 GEO <b>256° MAG</b>	2.790 x 45	75 R/B/W/T ASPH	53 00 02, 23 S 70 50 01,65 W	34 m (112 FT)
12	139 GEO <b>126° MAG</b>	2.400 x 45	40 F/A/W/T ASPH	52 59 51,17 S 70 52 07,32 W	42 m (138 FT)
30	319 GEO <b>306° MAG</b>	2.400 x 45	40 F/A/W/T ASPH	53 00 49,63 S 70 50 42,61 W	34 m (112 FT)
01	029 GEO <b>016° MAG</b>	1.677 x 45	40 F/A/W/T CONC	53 00 28,83 S 70 51 17,99 W	37 m (122 FT)
19	209 GEO <b>196° MAG</b>	1.677 x 45	40 F/A/W/T CONC	52 59 41,25 S 70 50 34,73 W	34 m (110 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
-0.3%	240	300	2.910 x 300	NO	NO
+ 0.3%	60	60	2.910 x 300	NO	NO
-0.4 %	NO	60	2.520 x 150	NO	NO
+0.4 %	NO	60	2.520 x 150	NO	NO
-0.2 %	NO	60	1.797 x 150	NO	NO
+0.2 %	NO	60	1.797 x 150	NO	NO

SCCI	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
07	2.790	3.090	3.030	2.790	NO	
25	2.790	2.850	2.850	2.790	NO	
12	2.400	2.460	2.400	2.400	NO	
30	2.400	2.460	2.400	2.400	NO	
01	1.677	1.737	1.677	1.677	NO	
19	1.677	1.737	1.677	1.677	NO	

SCCI	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	REIL REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	240 m Roja Red	NO NO REDL 8.5 m FM SGL OF RWY EDGE
25	ALSF-1 REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	NO	NO NO REDL 8.5 m FM SGL OF RWY EDGE
12	REIL REDL	Verde Green	NO	NO	NO	2.400 m 50 m Blanca / White.	Rojo Red	NO	NO
30	REDL SSALF	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.400 m 50 m Blanca / White.	Rojo Red	NO	NO
01	REDL	Verde Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REDL	Verde Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	NO	NO

SCCI	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	--

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN S 53 00 19 / W 070 50 TWR FLG W EV 7.5 SEC – H24 IBN: NO
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT / LDI location and LGT Anemómetro / Anemometer</b>	NO
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES EN EL ÁREA DE MANIOBRA.
5	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCCI	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TKOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE
------	---------	----------------------------------

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Punta Arenas, RDO 15 NM 530013S 705113W. ATZ Punta Arenas RDO 5 NM 530013S 705113W.
2	Límites verticales/Vertical limits	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) <i>Language (s)</i>	Punta Arenas Torre  Español / Inglés
5	Altitud de transición/Transition altitude	10.000 FT
6	Observaciones/Remarks	VIS TWY ALFA FM TWR obstaculizada por Cuartel SEI. CTN TMA/ATZ refuges bird.

SCCI	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS /RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	Punta Arenas Centro	128.1 Mhz 123.9 Mhz 121.5 Mhz	H24	NO
TWR	Punta Arenas Torre	118.7 Mhz 121.9 Mhz 121.5 Mhz	H24	NO
G/A/G	Punta Arenas Radio	3446 Khz 5481 Khz 6.649 Khz 10.024 Khz	H24	NO

SCCI	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	53 00 15 S 70 51 19 W	36.5 m (120 FT)	NO
ILS/ LOC (14,3° E/ 2004)	INAS	109.9 MHz	H24	53 00 04 S 70 52 48 W	NO	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36X	H24	52 59 58 S 70 50 17 W	38 m (112 FT)	NO

✂

SCCI	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
NO		

SCCI	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores en plataforma, TWY A, entre TWY C y RWY 01, calle acceso Hangares y las Plataformas conectadas por ésta, a menos que la autoridad Aeroportuaria lo disponga, TWR designará el lugar apropiado para realizar estas pruebas, dentro del área de maniobras, instrucciones Freq. 121.9 mhz.		

SCCI	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NO		

SCCI	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Operaciones en RWY 12/30, restringidas ACFT TIL 193.000 Kgs.</li> <li>- Debido a la complejidad del área de maniobras, se han determinado los siguientes puntos críticos:             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Umbral de pista 25. b) Intersección de pista 01 con pista 07. c) Intersección de pista 01 con calle de rodaje Charlie.</li> </ul> </li> <li>- PRKG 4 prioridad para ACFT de Estado, Evacuación Aeromédica y Hospitalarias.</li> <li>- Bahía de giro disponible en RWY 25, para operaciones día y noche.</li> <li>- PRKG 6A y 6B no disponible cuando este estacionada ACFT B787 en Puente N° 1. Instrucciones Punta Arenas GNDC.</li> <li>- ACFT tipo B787, B462, RJ1H, B737, B767, DC8, IL76, K35E, A318, A319, A320, y A321 deben ser tractadas a línea de seguridad para su partida. Otras ACFT, carguío de combustible y otros casos deben coordinar con supervisor de plataforma.</li> <li>- TWY A entre TWY C y RWY 01/19 no disponible para prueba de motores o ARR/DEP de HEL frente edificio SSEI.</li> <li>- RWY 07/25 PA; NPA; RWY 12/30 NPA; RWY 01/19 NPA.</li> <li>- CTN 3 postes de electricidad 8 m HGT no SGL a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5 NM APRX.</li> <li>- CTN hangares FACH y terraplén a 179 m THR 30, superan en 2.4 m rasante permitida.</li> <li>- CTN OBST naturales, árboles y terreno que penetran la SFC APCH/DEP y la superan en: Árbol a 121 m THR 12, en un 3.6%, Árbol a 212 m THR 12, en un 1.4%, Árbol (conjunto) a 300 m APRX del THR 12, en un 0.3%.</li> <li>- CTN Copa de Agua (no señalizada) a 862 m al SW THR 01 que penetran la SFC APCH/DEP en un 0.22 por ciento</li> <li>- CTN terreno y arbustos a 155 m SE THR 25, superan SFC APCH/DEP, en un 1 por ciento.</li> <li>- CTN árboles 4 m HGT a 100 m Norte THR 19, penetran SFC APCH/DEP, en 3 m.</li> <li>- CTN por tres antenas aeronáuticas a 663 m SW THR 01, penetran SFC transición.</li> <li>- CTN 3 postes 4 m HGT, no señalizados, a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5M APRX.</li> <li>- CTN franja sector sur de la RWY 07/25 debido a cámaras eléctricas 0,20 m sobre el nivel del terreno.</li> <li>- CTN RWY 07 por obst. señalado 1 m. HGT loc. a 56 m BFR THR 07 a 26 m ambos lados prolongación eje RWY.</li> <li>- CTN RWY 12 por obst. señalado 1 m. HGT loc. a 55 m BFR THR 12 a 23 m ambos lados prolongación eje RWY.</li> <li>- CTN RWY 01/19 3 Parque Eólico 125 M AGL a 6.1 KM al N de THR 19, en siguientes COOR: 525625S/0705012W, 525614S/0705050W y 525600S/0704936W. Instrucciones Punta Arenas TWR o Punta Arenas GNDC.</li> <li>- CTN Franja RWY 07 entre 100 y 200 M. inicial a la derecha de franja por depresión 4 M. de profundidad.</li> <li>- CTN Parque Eólico, SECT Cabo Negro, 3 Torres ubicadas a 4.8 KM al N THR 19 del AP. Carlos Ibáñez del Campo, HGT 74 m, COORD GEO: 525652S/704942W 525658S/704945W 525703S/704948W. Señalizado con franjas blancas y rojas en las aspas y luces parpadeantes en cada torre. GND/400 PIES AMSL.</li> <li>- CTN Arboles superan los 4M en pendiente del 2% en SAPCH RWY 07</li> <li>- CTN Arboles superan los 4M en pendiente del 2% en SAPCH RWY 19</li> <li>- CTN OBST debido a postes línea eléctrica de 10,5 HGT LOC a 300M NNE THR19, instrucciones Punta Arenas TWR o GNDC.</li> <li>- CTN OBST 1.4 m. HGT de 2 x 2 m. a 70 m. al NE eje RWY 07, Sector THR 07.</li> <li>- CTN Franja RWY 07 780 m. iniciales de Franja de seguridad a la derecha reducido a 100 m.</li> <li>- No existe señal obligatoria en RWY30 INT TWY ALFA. Información girar a TWY ALFA.</li> <li>- No existe señal obligatoria en RWY01 INT TWY ECHO. Información girar a TWY ECHO.</li> <li>- No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY ECHO. Información girar a TWY ECHO.</li> <li>- No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY CHARLIE. Información girar a TWY CHARLIE.</li> <li>- No existe señal obligatoria en RWY19 INT TWY ALFA. Información girar a TWY ALFA.</li> <li>- No existe señal obligatoria en INT TWY CHARLIE con RWY 01/19. Señal de parada obligatoria a la izquierda.</li> <li>- No existe señal obligatoria en INT RWY 01 con RWY 07/25. Señal de parada obligatoria a la derecha.</li> <li>- No existe señal obligatoria en INT TWY DELTA con RWY 07/25. Señal de parada obligatoria a la derecha e izquierda.</li> <li>- No existe señal obligatoria en INT TWY ALFA con RWY 01/19. Señal de parada obligatoria a la derecha.</li> <li>- Señales de INFO obligatorias localizadas a 18M del borde de RWY 07/25.</li> <li>- No existe señal obligatoria en INT TWY ALFA con TWY Charlie. Señal de giro a TWY ALFA.</li> <li>- <b>Obstáculo, mástil anemómetro frangible con luz de obstáculo, 10 m. HGT localizado en GEO COORD 525958S/705215W, INT RWY 07 y RWY 12 a 65 m. SW THR 12 y 270 m. SW RCL RWY 12, 300 m. al NE THR 07 y 160 m. al N RCL RWY 07.</b></li> <li>- <b>Obstáculo, mástil anemómetro Back-Up frangible con luz de obstáculo, 10 m. HGT localizado en GEO COORD 530006S/705018W, a 300 m. W THR 25 y 120 m. al S RCL RWY 25.</b></li> </ul>		

SCCI	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO / AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de Obstáculo de aeródromo OAC Tipo A- OACI		AD 2.8-9/#



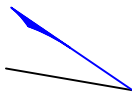
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

PUNTA ARENAS / CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO - Internacional

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
Dimensions and elevations in meters

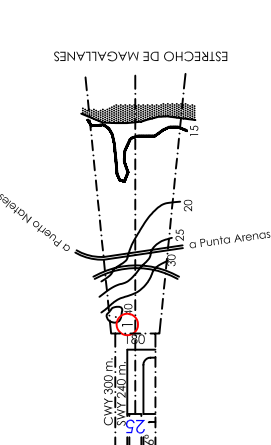
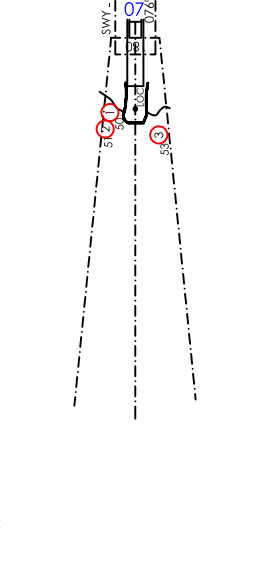
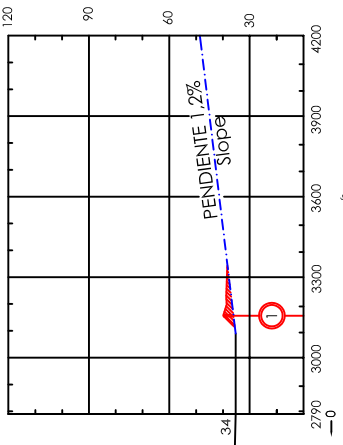
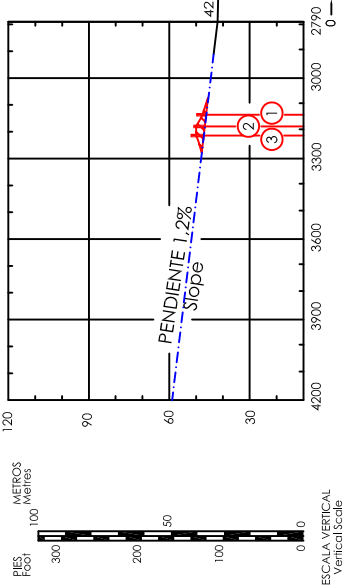
DECLINACION MAGNETICA 12,9° E 2021  
Magnetic Variation

N mag



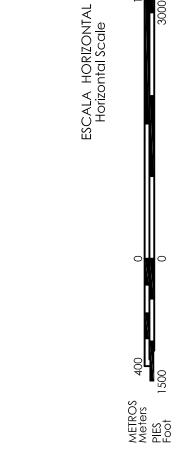
RWY 07 - 25

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances		
RWY - 07	RWY - 25	
2790	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2790
3090	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2850
3030	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2850
2790	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2790



CLAVE - LEGEND

○	NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number
*	ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush
○	POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.
▬	EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure
≡≡≡	FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road
---+---	LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead
▬	TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane



REGISTRO DE ENMIENDAS  
Amendment record

NUMA N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

SECCION CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*